



LEGENDA

- projektowana bryła kolejowa
- projektowana oś jezdnia
- projektowana krawężnik jezdnia
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obronny
- projektowane obrzeże
- projektowany pas ruchu
- projektowana bariera chłonna U11a
- projektowana skarpa
- projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowany chodnik
- plantowanie

ZLECENIODAWCA: **PKP PRAKTYCZNE LINIE KOLEJOWE S.A.** Warszawa, ul. Kazimierzowska 6, 05-100 Tarłów

WYKONAWCA: **MGGP S.A.** ul. Kaczkowskiego 6, 05-100 Tarłów

PRZEDESIĘZNIENIE: **MGGP S.A.** ul. Kaczkowskiego 6, 05-100 Tarłów

Opis: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z planowaniem sekcji nadzoru nadzoru w ramach projektu pn.: "Prace na linii E 75 na odcinku Białystok - Suwałki - Franczak (granica państwa) etap I odcinek Białystok - Elk"

OBJEKT BUDOWANY: Liniowa przystanek E 75 na odcinku Białystok - Elk

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWANEGO: XXV - drogi kolejowe

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO: Kog - Polska, województwo - podlaskie, warmińsko-mazurskie

STADIUM: Projekt budowlany

CZĘŚĆ: TECHNICZNA

SKALA: 1:500

NR DYS: NR DYS

DATA: 04.2020

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Kubiak - uprawniający MAF/0014/PPOD/08

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Poczogal - uprawniający MAF/0014/PPOD/12

OPRACOWAŁ: mgr inż. Sebastian Lelko

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech Nawrocki

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wojciech Nawrocki - uprawniający 251/2001

54+400

54+300

54+200

54+100

54+000

budowa nowego wiaduktu kolejowego
km proj. 54+181

KKP = PL
km 53+957.606
X=8412971.016
Y=8412971.016

KKP = PL
km 53+961.212
X=8412971.200
Y=8412971.200

KKP = PKP
km 54+232.928
X=8412703.675
Y=8412703.675

KKP = PKP
km 54+236.148
X=8412704.735
Y=8412704.735

KL = KKP
km 54+092.928
X=8412840.075
Y=8412840.075

KL = KKP
km 54+096.148
X=8412840.740
Y=8412840.740

738

2/565

2/565

